

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

**Przebudowa ul. Podchorążych w Pile
z budową ciągu pieszo – rowerowego i sygnalizacji wzbudnej.**

1. Cel i zakres opracowania:

W związku z projektowaną budową ciągu pieszo rowerowego wzdłuż ulicy Podchorążych, połączoną z modernizacją ulicy, zachodzi konieczność zmiany organizacji ruchu na czas robót

2. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz rządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. nr 220 poz. 2181 wraz z załącznikiem nr 4)
- Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)

3. Opis warunków ruchu:

Ul. Podchorążych - jest ulicą powiatową nr 1231P o nawierzchni bitumicznej szer. 7,0 m do km 0+330, dalej szerokości 6,0 m. Obecnie jezdnia obustronnie w krawężnikach. Po prawej stronie chodnik z płytek betonowych po lewej stronie na części odcinka brak chodnika – projektuje się ciąg pieszo – rowerowy.

Po prawej stronie za chodnikiem płot stalowy na podmurówce betonowej, dalej trawnik.

Po lewej stronie za chodnikiem trawnik i częściowo pozostałość po ogrodzeniu w postaci podmurówki betonowej podmurówki. Tam, gdzie brak chodnika – pobocze gruntowe i trawnik.

4. Opis organizacji ruchu:

Docelowa organizacja ruchu na projektowanej ścieżce rowerowej i

chodniku oraz na ulicy w rejonie tego ciągu stanowi przedmiot odrębnego opracowania.

5. Projektowane oznakowanie robót

Przewiduje się prowadzenie robót metodą „połówkową” z zachowanym ruchem wahadłowym na jednej połowie jezdni.

Odcinki robocze długości 100 – 150 m.

Oznakowanie pionowe:

I. Strona prawa:

1. Na początku strefy robót ustawić prostopadle do osi jezdni tablicę prowadzącą U-3d.
2. Na końcu strefy robót ustawić prostopadle do osi jezdni zaporę U-20b.
3. Wzdłuż osi jezdni, w rozstawie co 10,0 m ustawić tablice kierujące dwustronne U-21a/b
4. Na wysokości tablicy i zapory wymienionych w punktach 1. i 2. na, chodniku prostopadle do jego osi ustawić zapory podwójne U-20c z tablicą barwy żółtej z czarnym napisem o treści „Przejdźcie drugą stroną ulicy”.
5. Na funkcjonujących zjazdach na ul. Podchorążych, część wyłączoną z ruchu zabezpieczyć pacholkami drogowymi U-23c.
6. W odległości 50 – 100 m (zależnie od warunków terenowych) od początku (końca) strefy robót ustawić na jednym słupku znaki A-12b (od strony ul. Bydgoskiej) i A-12c (od strony ul. Kossaka) razem ze znakami A-14.
7. W odległości 20 m od początku (końca) strefy robót ustawić na jednym słupku znaki B-25 i B-33 „30”.
8. Na wysokości znaków wymienionych w punkcie 6., po przeciwnej stronie ulicy ustawić znaki B-42.

Projektowane oznakowanie pokazano na rysunku nr 1. Pokazany zestaw oznakowania należy traktować jako powtarzalny, przedstawiany w miarę postępu robót

II. Strona lewa:

1. Na początku strefy robót ustawić prostopadle do osi jezdni tablicę prowadzącą U-3d.
2. Na końcu strefy robót ustawić prostopadle do osi jezdni zaporę U-20b.
3. Wzdłuż osi jezdni, w rozstawie co 10,0 m ustawić tablice kierujące dwustronne U-21a/b

4. Na wysokości tablicy i zapory wymienionych w punktach 1. i 2. na, chodniku prostopadle do jego osi ustawić zapory podwójne U-20c z tablicą barwy żółtej z czarnym napisem o treści „Przejsie drugą stroną ulicy”.
5. Za tablicami wymienionymi w punkcie 2., w obszarze budowy ciągu pieszo-rowerowego ustawić zapory U-20a.
6. Na funkcjonujących zjazdach na ul. Podchorążych, część wyłączoną z ruchu zabezpieczyć pachółkami drogowymi U-23c.
7. Obszar budowy ciągu pieszo-rowerowego od strony osiedla nie wymaga oznakowania. Należy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.
8. W odległości 50 – 100 m (zależnie od warunków terenowych) od początku (końca) strefy robót ustawić na jednym słupku znaki A-12b (od strony ul. Kossaka) i A-12c (od strony ul. Bydgoskiej) razem ze znakami A-14.
9. W odległości 20 m od początku (końca) strefy robót ustawić na jednym słupku znaki B-25 i B-33 „30”.
10. Na wysokości znaków wymienionych w punkcie 6., po przeciwnej stronie ulicy ustawić znaki B-42.

Projektowane oznakowanie pokazano na rysunku nr 2. Pokazany zestaw oznakowania należy traktować jako powtarzalny, przedstawiany w miarę postępu robót

6. Termin wprowadzenia:

Przewiduje się wprowadzenie sygnalizacji po wybudowaniu i oddaniu do ruchu ciągu pieszo- rowerowego, tj. w 2014 roku.

7. Uwagi ogólne:

1. Do oznakowania pionowego należy użyć znaków z folii odblaskowej 2 typu na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z podwójnie giętą krawędzią, z grupy znaków średnich, tj. o średnicy 800 mm (B,C), boku 900 mm (A).
2. Znaki należy montować na słupkach stalowych z rury ocynkowanej Ø 60 mm na podstawach przenośnych, zabezpieczonych przed przewróceniem.
3. Odległość krawędzi tarczy znaku od krawędzi jezdni 0,5 – 2,0 m. Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi znaku od poziomu gruntu – 2,0 m – dla znaków umieszczonych w pasie zieleni między jezdniami i 2,20 m dla znaków umieszczonych w chodnikach.
4. Zapory U-20b powinny mieć wysokość 90 – 110 cm.

5. Roboty będą prowadzone w strefie oświetlonej lampami ulicznymi, w związku z czym nie wprowadzono obowiązku bezwzględnego jednak zaleca się zastosowanie takiego oświetlenia od zmroku do świtu, poprzez umieszczenie lamp U-35a na tablicach U-3d i zaporach U-20b
6. Zapewnić obecność na miejscu robót osób uprawnionych do kierowania ruchem zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z dnia 9 lipca 2010 r. Nr 123, poz. 840). **Dopuszcza się regulację ruchu wahadłowego za pomocą sygnalizacji świetlnej.**

*UWAGA! Projektowane oznakowanie jest oznakowaniem tymczasowym na czas trwania robót. Po ich zakończeniu i przywróceniu normalnych warunków ruchu, oznakowanie należy **niezwłocznie usunąć**.*

Piła, grudzień 2013 r.

Opracował

mgr inż. Jarosław Wagiel