

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa ul. Bydgoskiej w Pile na odc. od skrzyżowania z al. Powstańców Wlkp. do przejazdu kolejowego

ETAP II – odc. Od ul. Podchorążych do przejazdu kolejowego

Lp.	Podstawy	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednost. PLN	Wartość PLN
			J.m.	Ilość		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
	I	ROZBIÓRKI				
1		- frezowanie nawierzchni z mieszank mineralno-bitumicznych gr. 8,0 cm z wywiezieniem ściek na odl. do 10 km	m2	2 000,00		
2		- mechaniczne wykonanie koryta gł. do 12cm z wywiezieniem ziemi lub gruzu	m2	184,00		
3		- wykonanie koryta na poszerzeniu drogi o gł. 0,50m z profilowaniem (pas ruchu za zatoką autobusową str. P)	m2	150,00		
4		- wykoanie koryta na poszerzeniu i wydłużeniu zatoki autobusowej str. L - na gł. 0,60m	m2	30,00		
5		-rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego do gr. 4cm z wywiezieniem na odl. do 10km	m2	2 000,00		
6		- rozebranie części podbudowy z chudego betonu na zatoce autobusowej o śr. gr. 6cm	m2	100,00		
7		- rozebranie chodnika z płyt betonowych 30*30 i części z kostki polbruk z wywiezieniem gruzu na odl. do 10km	m2	118,00		
8		- rozebranie kostki polbruk o gr. 10cm na zatokach autobusowych	m2	130,00		
10		- wymiana krawężników kamiennych o wymiarach 20x35 na ławie betonowej z oporem na krawężniki betonowe 15*30 na ławie bet. Z oporem z wywiezieniem materiału	m	475,00		
11		- wymiana obrzeży bet. 8*30 na ławie z betonu C12/15 z wywiezieniem gruzu na odl. 10 km	m	405,00		
12		- przestawienie krawężnika kamiennego na ławie betonowej	m	14,00		
	II	PODBUDOWA				
13		- wykonanie podbudowy pomocniczej grubości 20 cm z kruszywa łamanego 31.5 mm stabilizowanego mechanicznie,	m2	184,00		
14		- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm	m2	90,00		
15		- wykonanie podbudowy na poszerzeniu i wydłużeniu zatoki autobusowej str. L o następującej konstrukcji: dolna warstwa z kruszywa łamanego - 18cm, górna warstwa z kruszywa łamanego - 15cm, chudy beton 15cm	m2	30,00		
16		- wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże grubości 10 cm z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzonego w mieszarkach stacjonarnych,	m2	318,00		

17		- mechaniczne skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej	m2	6 552,00		
	III	NAWIERZCHNIE				
18		- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego o gr. 4cm 0/8mm,	m ²	2 288,00		
19		- ułożenie warstwy wiążącej grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 16W (KR4),	m ²	2 052,40		
20		- ułożenie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z mieszanki SMA 8,	m ²	2 052,40		
21		- wykonanie nawierzchni zjazdu z kostki bet. grafitowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 5cm	m2	90,00		
22		- wzmocnienie połączenia istniejącej nawierzchni z nową nawierzchnią na poszerzeniach geosiatką na szerokości 1,0 m, wytrzymałość na rozciąganie ≥ 70 kN/m, wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma $\leq 3\%$,	m ²	45,00		
23		- ułożenie nawierzchni z kostki polbruk gr. 10cm na 3cm podsypce cementowo-piaskowej - zatoka autobusowa	m2	130,00		
	IV	ELEMENTY ULIC				
24		- wykonanie opaski z kostki kamiennej regularnej 8x11 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm,	m ²	44,00		
25		- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów kostki kamiennej łupanej 10x10x8 cm i jednej 10x10x8 cm (postawionej na sztorc) spoinowane spoiwem żywiczno-cementowym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3-7 cm i na ławie betonowej zwykłej z betonu C 12/15 (78,1 m3),	m	470,00		
	V	ZJAZD - UL. ANDERSA				
26		- rozebranie nawierzchni brukowej, betonowej i z MMA gr. 16cm z wywiezieniem gruzu	m2	396,00		
27		- krawężnik betonowy 15*30 na ławie betonowej z oporem	m2	80,00		
28		- studzienka deszczowa $\varnothing 500$ z przykanalikiem dł. 10m	szt.	2,00		
29		- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20cm	m2	360,00		
30		- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr. 6cm na podsypce cem.-piask. gr. 3cm	m2	60,00		
31		- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr. 8cm na podsypce cem.-piask.	m2	236,00		
32		- obrzeże betonowe 8*30 na ławie betonowej	m	20,00		
	VI	INNE ROBOTY				
33		-wykonanie regulacji pionowej studni kanalizacji deszczowej,	szt.	8,00		
34		-wykonanie regulacji pionowej studni kanalizacji sanitarnej,	szt.	5,00		
35		- budowa kanałów z rur PCV SN8 fi 200mm	m	16,00		

36		- montaż studzienek wpustowych z korpusów betonowych fi 500mm z osadnikiem bez syfonu, osadnik wys. 0,95m	szt.	4,00		
37		- demontaż studzienek ulicznych betonowych o fi 500mm z osadnikiem bez syfonu z odwozem i utylizacją	szt.	3,00		
38		- demontaż przykanalików z rur fi 200mm	szt.	12,00		
39		- oznakowanie pionowe - rury o $\varnothing$ 60mm				
		* ustawienie słupków do znaków drogowych	szt.	3,00		
		* zamocowanie tarczy znaków drogowych	szt.	3,00		
42		- oznakowanie poziome cienkowarstwowe				
		* linie segregacyjne ciągłe	m2	102,20		
		* linie segregacyjne przerywane	m2	15,20		
43		- wycinka drzew $\varnothing$ 55, $\varnothing$ 58, $\varnothing$ 75 wraz z karczowaniem i wywozem karpiny na składowisko do 5km	szt.	3,00		
44		- Inwentaryzacja powykonawcza w 4 egzemplarzach	szt.	1,00		
45		- Uzgodniony projekt organizacji ruchu na czas robót i zabezpieczenie robót	szt.	1,00		
					Razem NETTO	
					Podatek VAT	
					Razem BRUTTO	

