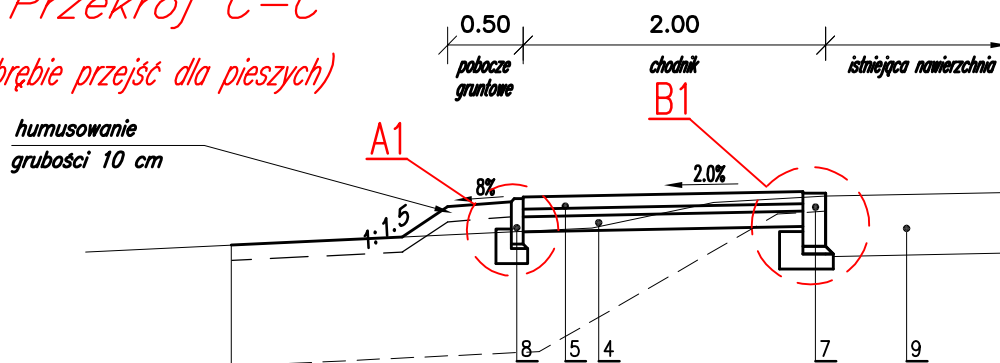
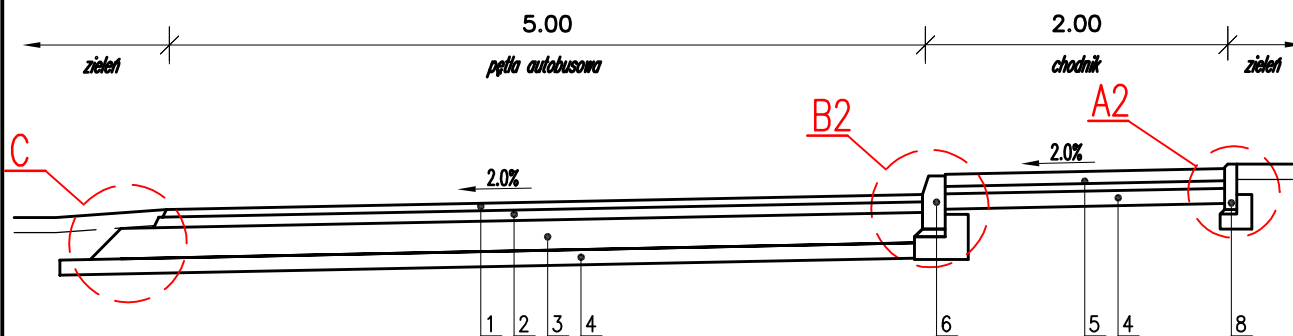


3. Przekrój C-C

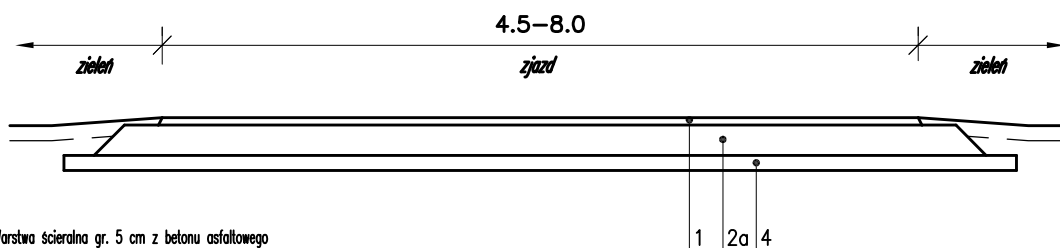
(w obrębie przejść dla pieszych)



4. Przekrój D-D (w obrębie pętli autobusowej)



5. Przekrój E-E (zjazd)



1. Warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego
2. Podbudowa zasadnicza gr. 7 cm z betonu asfaltowego
- 2a. Podbudowa zasadnicza gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
3. Podbudowa pomocnicza gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
4. Warstwa wzmacniająca podłoże gr. 10 cm z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2.5\text{MPa}$
5. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce piaskowej gr. 5 cm
6. Krawężnik betonowy typ uliczny 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
7. Krawężnik betonowy typ drogowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
8. Obrzeże betonowe 8x30 cm na podsypce cem-piasek gr. 3 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
9. Istniejąca nawierzchnia



JK PROJEKT

Renata Ryszał-Chudy

ul. Błażeja 6 G/21
61-608 Poznań

kom. 607 215 215, tel./fax.: 61 82 20 034
e-mail: renata.chudy@onet.pl

Inwestor:

Zarząd Dróg i Zieleni
ul. Andersa 10
64-920 Pila

Obiekt:

Przebudowa fragmentu ul. Kalina w Pile

Rysunek:

Przekroje normalne

NR 3.2

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ / SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Renata Ryszał-Chudy	WKP/0241/P000/04 / specjalność drogowa w zakresie dróg	
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Żyniewicz	WKP/0312/P000/11 / specjalność drogowa w zakresie dróg	
ASYST. PROJ.	mgr inż. Kamil Łuczak		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Romuald Chudy	498/Pw/94 / specjalność konstrukcyjno-budowlana	
BRANŻA drogowa	STADIUM bud./wyk.	NR UMOWY 194/2014, 50/2015	DATA OPRACOWANIA marzec 2015
			SKALA 1: 50