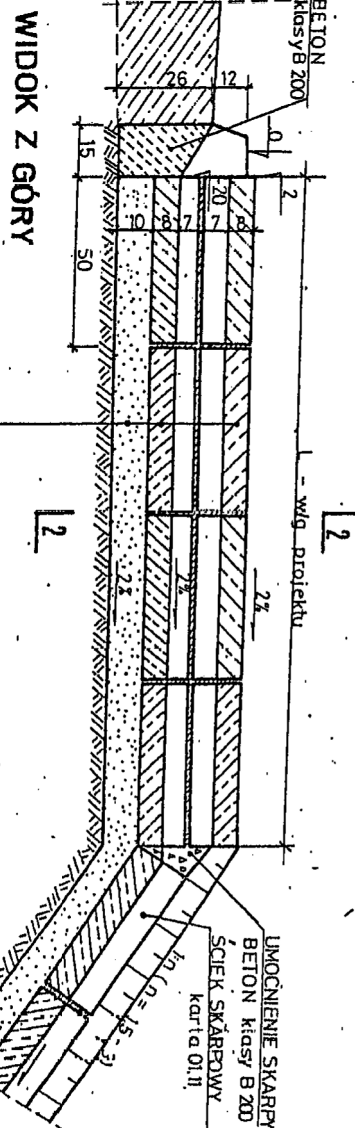


PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY 1-1

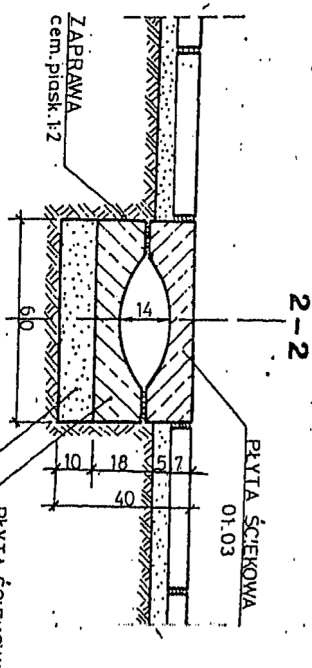
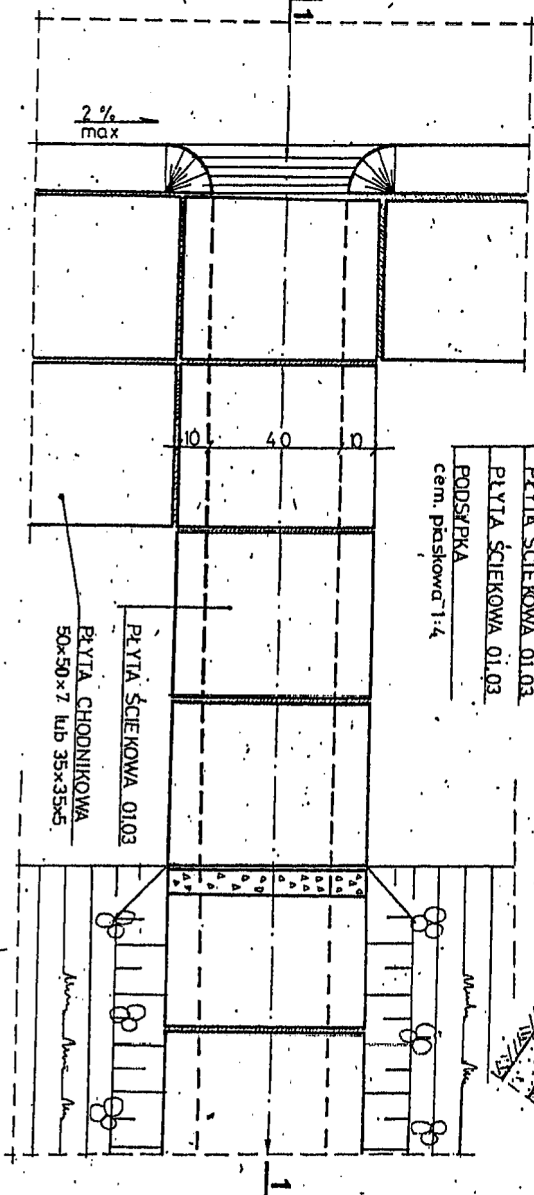
cm

01.31

1:15



WIDOK Z GÓRY



ZASTOSOWANIE

1. Do odprowadzenia wody z jezdni ograniczonej krawężnikiem, gdzie wykonanie kanalizacji jest ekonomicznie nieuzasadnione
2. Rozstaw wpustów - jako funkcja dopuszczalnego napętnienia ścieku drogowego

MATERIAŁY na 1m ścieku

- | | | |
|-----------------------------|---------|---------------------------|
| 1. Beton klasy B 200 | - 0,03 | m ³ (na wpust) |
| 2. Płyta ściekowa | - 4,00 | szt (1m ścieku) |
| 3. Podsyпка cem. piasek 1:4 | - 0,06 | m ³ |
| 4. Zaprawa cem.-piasek 1:2 | - 0,004 | m ³ |

UWAGA!

W rejonie projektowanych ścieków nie dopuszcza się parkowania pojazdów na chodnikach (oznakować)



Transprojekt

ODWODNIENIE
PASA DROGOWEGO

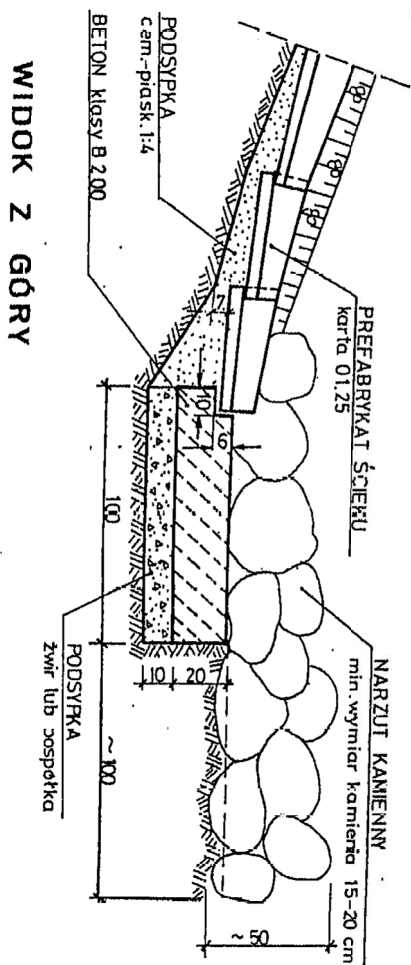
PREFABRYKOWANY ŚCIEK PODCHODNIKOWY
"KORYTOWY"

PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY 1-1

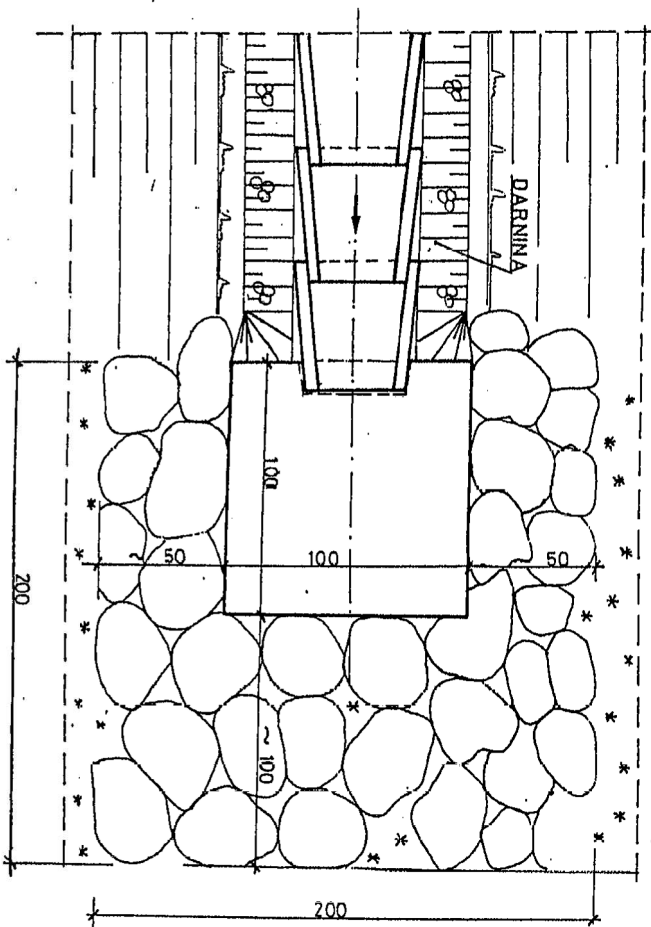
cm

01.29

1 : 20



WIDOK Z GÓRY



ZASTOSOWANIE

1. Jako fundament dla elementów ścieku skarpowego
2. W miejscach nie wymagających zbiorczego ujęcia wód

MATERIAŁY

- | | | |
|----------------------|-------|----------------|
| 1. Beton klasy B 200 | - 0,2 | m ³ |
| 2. Kamień narzutowy | - 1,5 | m ³ |
| 3. Podsypka (zwir) | - 0,1 | m ³ |



Transprojekt

ODWODNIENIE
PASA DROGOWEGO

UMOCNIENIE WYŁOTU ŚCIEKU SKARPOWEGO
U PODSTAWY NASYPU