

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu budowlanego

BUDOWA PARKINGÓW I CHODNIKÓW W GRANICACH DZIAŁKI NR 1,1401, 41/1

W RAMACH PRZEBUDOWY UL. MATWIEJEWA W PILE

### **1. DANE OGÓLNE**

Inwestor: Zarząd Dróg i Zieleni w Pile

Ul. Gen. Władysława Andersa 10, 64-920 Piła

Obiekt: Przebudowa ul. Matwiejewa, działki nr 1,1401, 41/1

#### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest przebudowa parkingów i chodników w ramach przebudowy ul. Matwiejewa w Pile.

Opracowanie zawiera:

- projekt branży drogowej wraz z projektem zagospodarowania terenu,
- informację BIOZ.

#### **1.2. Lokalizacja**

Ulica Matwiejewa zlokalizowana jest na osiedlu Górnym miasta Piły.

Droga przebiega od ul. Al. Wojska Polskiego do ul. Kopernika. Całość prac budowlanych branży drogowej zamyka się w granicach działek nr 1,1401 i 41/1.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wytyczne Inwestora i opis przedmiotu zamówienia,
- obowiązujące normy i przepisy budowlane,
- uzgodnienia,
- wizja lokalna w terenie,
- pomiary uzupełniające,
- warunki techniczne wykonania nawierzchni,

- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. nr 43) z późniejszymi zmianami.

### **3. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **3.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingów i chodników w ramach przebudowy ulicy Matwiejewa na działkach nr 1,1401 i 41/1.

#### **3.2. Stan istniejący**

Działka nr 41/1, stanowi teren placu Kopernika o nawierzchni bitumicznej i terenów zieleni, działka nr 1401 stanowi teren zieleni, dz nr 1 ulica Matwiejewa

Ulica przebiega od ul. Al. Wojska Polskiego do ul. Kopernika . Zakresem opracowania objęto odcinek po stronie prawej ul. Matwiejewa, pomiędzy ul. Grunwaldzką a ul. Kopernika. Działki o zmiennej szerokości pasa drogowego. Jezdnia ul. Matwiejewa o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0m, teren przyległy do jezdni to trawniki. Brak chodników.

Oznakowanie poziome nie występuje, pionowe drogi występuje.

Bezpośrednie otoczenie pasa drogowego stanowią budynki mieszkalne wielorodzinne i usługowe.

W pasie drogowym przebiega sieć energetyczna, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, telekomunikacyjna.

#### **3.3. Opinia geotechniczna**

Warunki gruntowe proste.

Podłoże gruntowe to grunty w postaci piasków gliniastych i glin piaszczystych.

Wody gruntowej do głębokości 2,50 m nie stwierdzono.

Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

#### **3.4. Stan projektowany**

Projektuje się budowę parkingów na działce 1, 41/1 i 1401 przyległych do ul. Matwiejewa usytuowanych po kątem 45° do ul. Matwiejewa .

Nawierzchnię parkingów projektuje się z kostki betonowej koloru czerwonego typu behaton gr. 8cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5cm i podbudowie z kruszywa łamanego .

Nawierzchnię chodnika projektuje się z kostki betonowej szarej gr. 6cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5cm i warstwie piasku 10cm, ograniczoną obrzeżem betonowym 8x30cm.

Sytuacyjnie i wysokościowo projektowane elementy dowiązano do istniejących dróg i zagospodarowania terenu.

W miejscach przejść krawężnik obniżyć celem ułatwienia komunikacji pieszej.

Planuje się wycinkę drzew i krzewów kolidujących z budową parkingów.

### **3.5. Dane informacyjne**

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków a tym samym nie podlega ustawie o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Wszelkie odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome i nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie prawnej.

Obszar nie jest obszarem objętym ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody.

Obiekt jest dostępny dla osób niepełnosprawnych.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego, a tym samym brak jest wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

### **3.6. Oddziaływanie inwestycji**

Projektowane obiekty nie będą oddziaływały szkodliwie na środowisko naturalne. Inwestycja nie zalicza się do mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów szkodliwych dla środowiska.

Projektowane zamierzenie nie spowoduje zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

## **4. OPIS SZCZEGÓŁOWY PRAC BUDOWLANYCH**

### **4.1. Konstrukcji nawierzchni**

#### *Nawierzchnia chodnika*

- kostka betonowa gr. 6cm kol. Szarego typu Polbruk
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podsypka piaskowa gr.10cm

#### *Nawierzchnia parkingów*

- kostka betonowa typu Behaton gr. 8cm (kolor czerwony)
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cement. 2,5MPa gr. 10cm

#### *Nawierzchnia dróg manewrowych parkingu*

- kostka betonowa typu Behaton gr. 8cm (kolor grafitowy)
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cement. 2,5MPa gr. 10cm

#### *Krawężniki, oporniki (klasa wytrzymałości na zginanie min. 2T):*

- projektuje się krawężnik betonowy uliczny o wym. 15x30x100cm na ławie betonowej (C12/15),
- opornik betonowy uliczny o wym. 12x25x100cm na ławie betonowej (C12/15)
- obrzeże betonowe 8x30x100cm na podsypce cementowo-piaskowej jako ograniczenie chodnika .

### **4.2. Technologia robót**

Przed przystąpieniem do realizacji robót nawierzchniowych należy:

1. Wykonać rozbiórkę wszystkich elementów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu i wycinkę drzew i krzewów.

Roboty ziemne wykonywać mechanicznie, zwracając szczególną uwagę na zagęszczenie podłoża co będzie mieć wpływ na nośność nawierzchni.

Współczynnik zagęszczenia podłoża  $I_s = 1,00$ .

Roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością , wykonując próbne przekopy, gdyż nie wyklucza się istnienia innych urządzeń podziemnych nie zaznaczonych na planie.

Nadmiar ziemi z wykopów do wywozu wg wskazań Inwestora.

Technologia i sposób wykonania robót zasadniczych, zgodnie ze specyfikacjami technicznymi (ST) na wykonanie poszczególnych rodzajów robót.

## **5. ODWODNIENIE**

Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone poprzez wpusty uliczne do istniejącej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

## **6. ORGANIZACJA RUCHU**

Planuje się zmiany stałej organizacji ruchu. Organizacja ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

## **7. ZAGADNIENIA BHP I ZALECENIA OGÓLNE**

Wszelkie prace należy prowadzić pod stałym nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane.

Przy prowadzeniu prac obowiązują wszystkie przepisy BHP dotyczące robót budowlanych. Wszelkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi normami. Teren budowy powinien zostać oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych, użytkowników drogi w szczególności dzieci.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy dokładnie zapoznać się z całą dokumentacją projektową oraz wszelkimi uzgodnieniami i dokumentami formalno-prawnymi. W razie wątpliwości proszę zwracać się do autora opracowania.

Wszelkie zmiany materiałowe i techniczno-funkcjonalne wymagają uzyskania zgody projektanta w ramach nadzoru autorskiego.

Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać wymagane aprobaty techniczne i świadectwa dopuszczenia.

Informacja BiOZ w dalszej części opracowania.

## **8. BILANS TERENU W GRANICACH OPRACOWANIA**

Projektowane zagospodarowanie terenu:

Część II

Powierzchnia parkingów	911,65m <sup>2</sup>
Powierzchnia dróg manewrowych	1894,26m <sup>2</sup>
Powierzchnia chodników	167,06m <sup>2</sup>
Powierzchnia zieleni	314,06m <sup>2</sup>

**Powierzchnia ogółem** **3287,04m<sup>2</sup>**

Opracował: