



TRANZ-KOM

mgr inż. Jarosław Wagiel
64-920 Piła ul. Śniadeckich 65b
REGON: 570092704

tel. + 48 791 05 07 16
e-mail: jwagiel@wp.pl
NIP: 764 166 23 13

Egz. nr 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT : Oznakowanie stałe parkingów płatnych,

ADRES : Ulica Spacerowa, plac Zwycięstwa w Pile

BRANŻA : Drogowa – inżynieria ruchu,

INWESTOR : Gmina Piła reprezentowana przez Zarząd Dróg i Zieleni w
Pile, ul. gen. Andersa, 64-920 Piła

Projektował: mgr inż. Jarosław Wagiel

grudzień 2019 r.

PROJEKT OZNAKOWANIA STAŁEGO
PARKING PŁATNY W REJONIE PL. ZWYCIĘSTWA W PILE

Opracowanie zawiera

1. Karta opinii i zatwierdzeń,
2. Opis techniczny
3. Sposób umieszczenia znaków - przekrój uliczny,
4. Sposób umieszczenia znaków - przekrój drogowy,
5. Zestawienie znaków pionowych,
6. Plan orientacyjny,
7. Rys. 1a - inwentaryzacja oznakowania istniejącego, skala 1:500,
8. Rys. 1b - oznakowanie istniejące, projektowane zmiany w
oznakowaniu skala 1:500,
9. Rys. 1c - stan docelowy po zmianach, skala 1:500
10. Rys. 2 - lico znaku D - 44, skala 1:10
11. Rys. 3 - szczegół oznakowania miejsca Ia NP, skala 1:100
12. Rys. 4 - szczegół posadowienia krawężnika wtopionego przy
miejscach postojowych dla NP, skala 1:20

OPIS
PROJEKTU STAŁEGO OZNAKOWANIA PARKINGÓW PŁATNYCH NIESTRZEŻO-
NYCH W PASIE ULICY SPACEROWEJ ORAZ W REJONIE PLACU ZWYCIĘSTWA W
PILE.

1. Przedmiot opracowania oraz charakterystyka dróg i ruchu na drogach::

1.1. Przedmiotem projektu jest oznakowanie parkingów płatnych, położonych w pasie drogowym ulic:

- a) Ul. Spacerowej na odcinku od ul. Kilińskiego - ok.. 100 m w kierunku ul. Okrzei.
- b) plac Zwycięstwa - przedłużenie ul. Spacerowej,
- c) łącznik brukowy przez pl. Zwycięstwa - przedłużenie ul. Śródmiejskiej

Wyżej wymienione ulice są ulicami gminnymi kategorii lokalnej, prowadzącymi głównie wewnętrzny ruch gospodarczy.

- Odcinek wymieniony w punkcie 1.1.a) posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 7,5 m. Po prawej stronie znajduje się parking posiadający 23 miejsca postojowe (w tym 22 o wymiarach 7 x 2,5 m oraz 1 NP o wymiarach 4,7 x 3,6). Miejsca parkingowe usytuowane są skośnie pod kątem 60° do osi jezdni częściowo w płytce wnc (2 m) a częściowo na jezdni. Na odcinku objętym opracowaniem ulica prowadzi ruch jednokierunkowy na kierunku: ul. Kilińskiego - Okrzei.
- Odcinek wymieniony w punkcie 1.1.b) posiada nawierzchnię brukową - szerokości 7,5 m. Od strony płyty placu znajduje się wnęka parkingowa z 30- toma miejscami postojowymi (w tym 28 o wymiarach 5,4 x 2,5 m oraz 2 NP o wymiarach 5,4 x 3,6). Stánowiska postojowe pod kątem 60°
- Odcinek wymieniony w punkcie 1.1.c) posiada nawierzchnię brukową szerokości 8,7 m. Po obu stronach jezdni dopuszcza się parkowanie płatne, jednak miejsca postojowe nie są wyznaczone za pomocą oznakowania poziomego. Sposób parkowania pokazany za pomocą znaków pionowych D-18 z tabliczkami T-30i - parkowanie równoległe przy krawężnikach. Ilość miejsc nieokreślona, brak wyodrębnionych miejsc NP.

Wokół placu występuje zabudowa zwarta w postaci budynków mieszkalnych wielorodzinnych z funkcją handlowo - usługową

Dopuszczalna prędkość na odcinku objętym opracowaniem – 50 km/h.

Istniejące oznakowanie na całym obszarze objętym opracowaniem pokazano na rys. nr 1.

Natężenie ruchu kołowego – brak danych – z obserwacji: małe.

Natężenie ruchu pieszego – brak danych.

Oznakowanie parkingów polega na: korekcie istniejącego oznakowania informacyjnego i dostosowanie go do wymogów określonych w obowiązujących przepisach.

W ramach opracowania wskazano miejsca, gdzie należy obniżyć krawężnik przy miejscach dla niepełnosprawnych oraz zaproponowano sposób posadowienia krawężnika wtopionego.

Podstawa opracowania:

1. Wizja lokalna w terenie,
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500,
3. Uzgodnienia z zarządem drogi (ZD i Z w Pile)
4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Inwestor: **Gmina Piła** reprezentowana przez Zarząd Dróg i Zieleni w Pile,
ul. Gen. Andersa 10, 64-920 Piła.

2. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome:

2.1. Odcinek wymieniony w punkcie 1.1.a)

2.1.1 Oznakowanie pionowe:

- na wlocie ul. Kilińskiego na skrzyżowanie z ul. Spacerową ustawić znak D-44 w wg wzoru na rys. 2,
- po przeciwnej stronie ul. Kilińskiego (wylot z ww. skrzyżowania) ustawić znak D-45.
- usunąć tablicę informacyjną „Parking płatny niestrzeżony/ Bilety w parkomacie” pod istniejącym znakiem D-18 i w jej miejsce umieścić tablicę T-30e,
- usunąć tabliczkę „Płatne” spod znaku D-18a przy parkomacie,
- usunąć znak D-18 z tabliczką „Koniec” na końcu parkingu i w jego miejsce ustawić znak D-45. ustawić znak D-45

2.1.3 Oznakowanie poziome:

- obok istniejącego miejsca NP oznakować drugie takie miejsce,
- W związku z powyższą zmianą, skorygować sąsiednie miejsca tak, aby zachować równomierne szerokości min. 2,5 m.
- Długość miejsc postojowych - 5 m

2.2. Odcinek wymieniony w punkcie 1.1.b)

2.2.1 Oznakowanie pionowe na kierunku od strony ul. Spacerowej do Al. Piastów.

- przed zatoką parkingową, na rewersie znaku D-6 po lewej stronie ulicy ustawić znak D-18
- usunąć tabliczkę „Płatne” spod znaku D-18a przy parkomacie,
- na rewersie istniejącego znaku D-18 na końcu zatoki, umieścić znak D-18 z tabliczką T- 3a „Koniec”

2.2.2 Oznakowanie pionowe na kierunku od strony Al. Piastów do ul. Spacerowej:

- usunąć tablicę informacyjną „Parking płatny niestrzeżony/ Bilety w parkomacie” pod istniejącym znakiem D-18

- za zatoką parkingową, przed istniejącym znakiem D-6 ustawić znak D-18 z tabliczką T - 3a „Koniec”

2.2.3 Oznakowanie poziome:

- w miejsce istniejącego układu miejsc postojowych pod kątem 60°, zastosować stanowiska prostopadłe do osi ulicy (31 szt. 5,57x2,5 oraz 2 szt. 2x3,6 m. Długość 5,57 m wynika z istniejącej głębokości zatoki)
- na całej szerokości zatoki parkingowej zamienić istniejące linie osiowe P-4 na linie P-1e.

2.3. Odcinek wymieniony w punkcie 1.1.c) - jednokierunkowy.

2.3.1 Oznakowanie pionowe (zgodnie z kierunkiem jazdy)

- usunąć tablice informacyjne „Parking płatny niestrzeżony/ Bilety w parkomacie” pod istniejącymi znakami D-18 po obu stronach jezdni
- na wysokości miejsc NP, licem równoległe do osi jezdni ustawić znak D-18a z tabliczką T-29

2.3.2 Oznakowanie poziome:

- za pomocą licii P-19 oraz P-2a wyzbaczyć:
 - po prawej stronie dwa stanowiska NP. o wymiarach 3,6x6 m i dalej 10 stanowisk o wymiarach 2,5x6,0 m
 - po lewej stronie 9 stanowisk 2,5x6,0 m.

2.4. Pozostałe oznakowanie

2.4.1 Oznakowanie pionowe na wlocie ul. Budowlanych:

- na wlocie ul. Budowlanych w skrzyżowanie z ul. Spacerową, przed przejściem dla pieszych ustawić znak D-44 wg wzoru na rys. 2,
- na wysokości znaku D-44, po przeciwnej stronie jezdni (wylot z ww skrzyżowania), ustawić znak D-45

2.4.2 Oznakowanie pionowe Al. Piastów:

Al. Piastów leży w ciągu DK11 i jej oznakowanie podlega zatwierdzeniu przez GDDKiA. Opiasany znak zostanie ujęty i zatwierdzony w ramach odrębnego opracowania. Tutaj został ujęty na rysunku poglądowo.

3. Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania:

Przewiduje się wprowadzenie projektowanego oznakowania w okresie po 01.01.2020 roku bezterminowo

4. Uwagi ogólne:

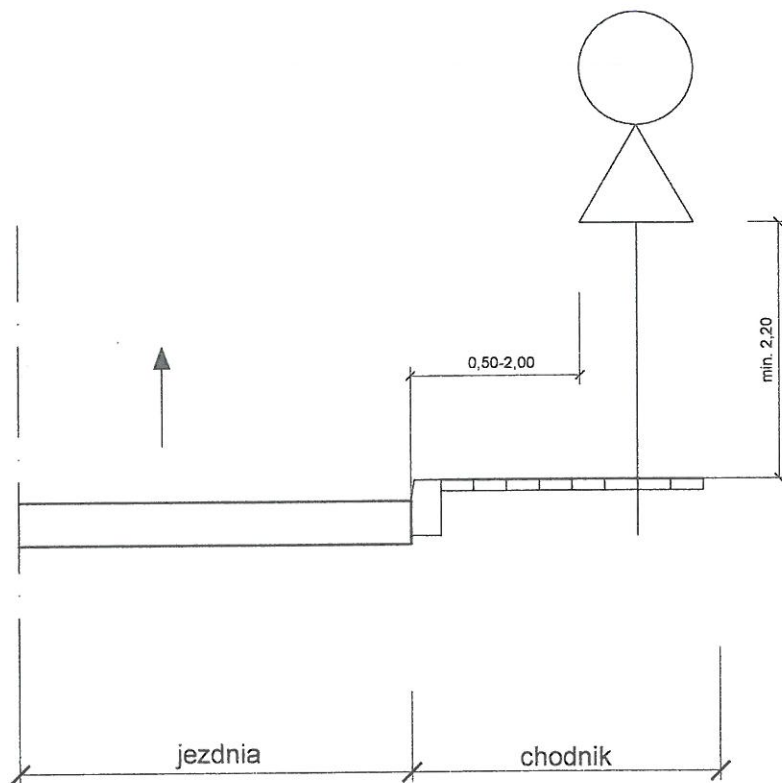
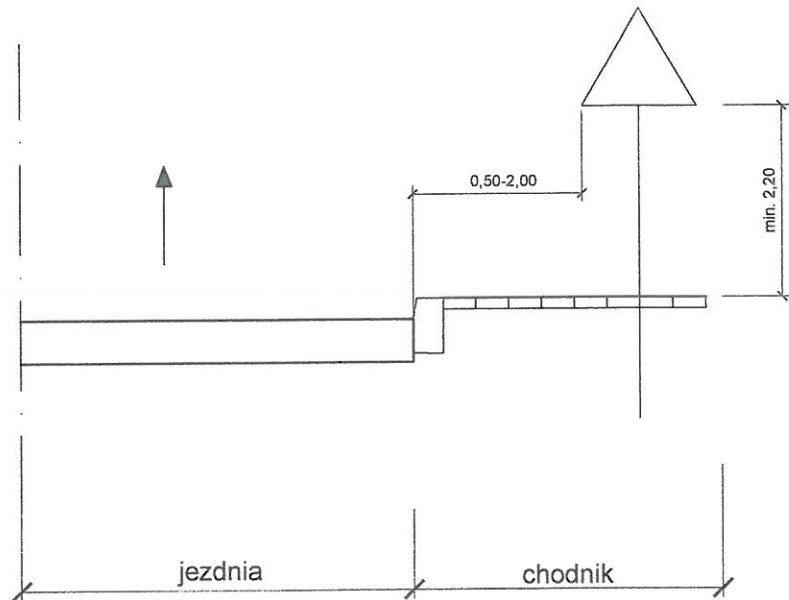
1. Do oznakowania pionowego należy użyć znaków z folii odblaskowej typu 2 lub z folii pryzmatycznej na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z podwójnie giętą krawędzią, z grupy znaków średnich, tj. o, boku (znaki A) 800 mm, średnicy (znaki B, C) 800 mm, boku (znaki D) 600 mm za wyjątkiem znaków D-44 i D-45, które należy zastosować z grupy „duże” (900x1125 mm).
2. Znaki należy montować na słupkach stalowych z rury ocynkowanej Ø 60 mm wkopanych, zabezpieczonych przed wyrwaniem, przewróceniem lub obróceniem.
3. Odległość krawędzi tarczy znaku od krawędzi jezdni 0,5 – 2,0 m.
Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi znaku od poziomu gruntu – 2,0 m – dla znaków umieszczonych w pasie zieleni między jezdniami i 2,20 m dla znaków umieszczonych w chodnikach.

Piła, grudzień 2019 r.

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczenia.

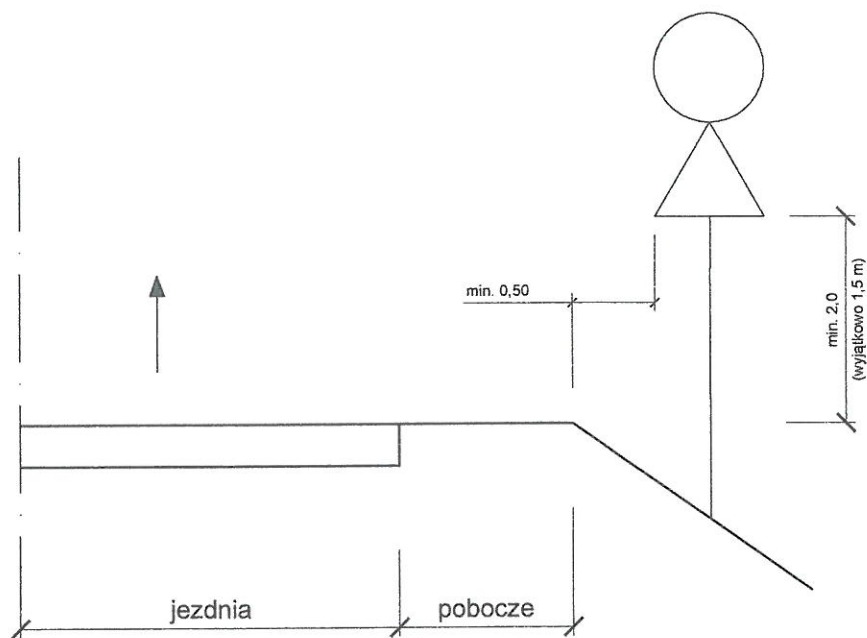
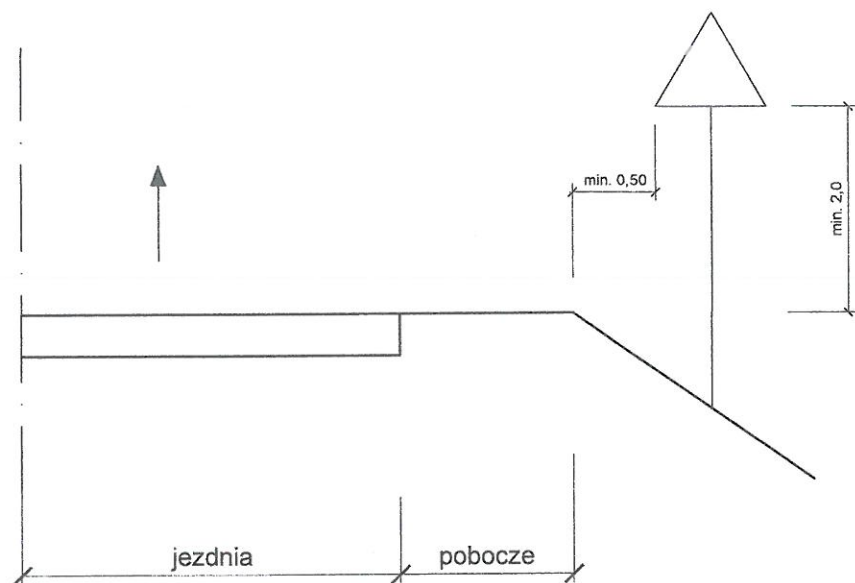
Przekrój uliczny - chodniki

Urząd Zarząd Dróg w Pile
ul. Młodych 78
64-920 Pila



Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczenia.

Przekrój drogowy - pobocze gruntowe



Plan orientacyjny

