



TRANZ-KOM

mgr inż. Jarosław Wagiel
64-920 Piła ul. Śniadeckich 65b
REGON: 570092704

tel. + 48 791 05 07 16
e-mail: jwagiel@wp.pl
NIP: 764 166 23 13

Egz. nr 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT : Oznakowanie stałe parkingów płatnych,

ADRES : Ulice okalające plac Staszica w Pile

BRANŻA : Drogowa – inżynieria ruchu,

INWESTOR : Gmina Piła reprezentowana przez Zarząd Dróg i Zieleni w
Pile, ul. gen. Andersa, 64-920 Piła

Projektował: mgr inż. Jarosław Wagiel

grudzień 2019 r.

PROJEKT OZNAKOWANIA STAŁEGO
PARKING PŁATNY W REJONIE PL. STASZICA W PILE

Opracowanie zawiera

1. Karta opinii i zatwierdzeń,
2. Opis techniczny
3. Sposób umieszczenia znaków - przekrój uliczny,
4. Sposób umieszczenia znaków - przekrój drogowy,
5. Zestawienie znaków pionowych,
6. Plan orientacyjny,
7. Rys. 1a - oznakowanie istniejące, projektowane zmiany w
oznakowaniu skala 1:500,
8. Rys. 1b - stan docelowy po zmianach, skala 1:500
9. Rys. 2 - lico znaku D - 44, skala 1:10
10. Rys. 3 - szczegół oznakowania miejsca Ia NP, skala 1:100
11. Rys. 4 - szczegół posadowienia krawężnika wtopionego przy
miejscach postojowych dla NP, skala 1:20

OPIS
**PROJEKTU STAŁEGO OZNAKOWANIA PARKINGÓW PŁATNYCH NIE-
STRZEŻONYCH W PASIE ULIC WOKÓŁ PLACU STASZICA W PILE.**

1. Przedmiot opracowania oraz charakterystyka dróg i ruchu na drogach::

Przedmiotem projektu jest oznakowanie parkingów płatnych, położonych w pasie drogowym ulic:

1. Ul. Franciszka Witaszka na odcinku przyległym do zachodniego boku pl. Staszica,
2. Ul. Marii Konopnickiej na odcinku przyległym do wschodniego boku pl. Staszica,
3. Łącznik pomiędzy ww. ulicami, wzdłuż północnego boku pl. Staszica (od strony Urzędu Miasta)
4. Łącznik pomiędzy ww. ulicami, wzdłuż południowego boku pl. Staszica (od strony Urzędu Miasta)

Wyżej wymienione ulice są ulicami gminnymi kategorii lokalnej, prowadzącymi głównie wewnętrzny ruch gospodarczy. Odcinki objęte opracowaniem stanowią bezpośrednie otoczenie płyty placu Staszica.

- Odcinek wymieniony w punkcie 1 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 8,7 m. Od strony płyty placu znajduje się wnęka parkingowa z 17- tomi miejscami postojowymi (w tym 15 o wymiarach 5 x 2,5 m oraz 2 NP o wymiarach 5 x 3,6). Po przeciwnej stronie 7 miejsc postojowych równoległych do osi, przy krawędzi jezdni o wymiarach 6 x 2,15 m.
- Odcinek wymieniony w punkcie 2 posiada nawierzchnię brukową - szerokości 9,8 m. Od strony płyty placu znajduje się wnęka parkingowa z 14- tomi miejscami postojowymi (w tym 12 o wymiarach 4,7 x 2,5 m oraz 2 NP o wymiarach 4,7 x 3,6).
- Odcinek wymieniony w punkcie 3 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 8,8 m. Od strony płyty placu znajdują się miejsca parkingowe - 31 miejsc postojowych (w tym 27 o wymiarach 4,7 x 2,5 m oraz 4 NP o wymiarach 4,7 x 3,6). Miejsca ustawione są pod kątem ok. 60° do osi jezdni. Część jezdni pozostawiona, jako manewrowa - szerokości 4,1 m.
- Odcinek wymieniony w punkcie 4 posiada nawierzchnię brukową szerokości 8,7 m. Od strony zewnętrznej placu znajdują się miejsca parkingowe - 26 miejsc postojowych (w tym 24 o wymiarach 4,7 x 2,3 m oraz 2 NP o wymiarach 4,7 x 3,4). Miejsca ustawione są pod kątem ok. 60° do osi jezdni z częściowym zajęciem chodnika na szerokości ok. 2 m. Część jezdni pozostawiona, jako manewrowa - szerokości ok. 5,7 m. Dokładne pomiary utrudnione ze względu na stan oznakowania poziomego zwłaszcza na nawierzchni brukowej.

Wokół placu występuje zabudowa zwarta w postaci budynków użyteczności publicznej.

Dopuszczalna prędkość na odcinku objętym opracowaniem – 50 km/h.

Istniejące oznakowanie na całym obszarze objętym opracowaniem pokazano na rys. nr 1.

Natężenie ruchu kołowego – brak danych – z obserwacji: małe.

Natężenie ruchu pieszego – brak danych.

Oznakowanie parkingów polega na: korekcie istniejącego oznakowania informacyjnego i dostosowanie go do wymogów określonych w obowiązujących przepisach.

W zakresie wymogów dotyczących wymiarów stanowisk możliwa jest korekta wyłącznie szerokości. Długość stanowisk, ze względu na głębokość wnęk parkingowych (4,7 m - odcinek nr 2) wymagałaby przebudowy tego elementu, co wykracza poza zakres opracowania.

W ramach opracowania wskazano miejsca, gdzie należy obniżyć krawężnik przy miejscach dla niepełnosprawnych oraz zaproponowano sposób posadowienia krawężnika wtopionego.

Podstawa opracowania:

1. Wizja lokalna w terenie,
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500,
3. Uzgodnienia z zarządem drogi (ZD i Z w Piłę)
4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Inwestor: Gmina Piła reprezentowana przez Zarząd Dróg i Zieleni w Piłę, ul. Gen. Andersa 10, 64-920 Piła.

2. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome:

2.1. Odcinek wymieniony w punkcie 1

2.1.1 Oznakowanie pionowe na kierunku od strony ul. 11-go Listopada:

- przed skrzyżowaniem z łącznikiem (pkt. 3) ustawić znak D-44 (zgodnie z wzorem, na rys. 2.),
- za przejściem dla pieszych, przed parkingiem równoległym ustawić znak D-18, z tabliczką T-30i
- za przejściem dla pieszych, za parkingiem równoległym ustawić znak D-45

2.1.2 Oznakowanie pionowe na kierunku od strony ul. Teatralnej:

- pomiędzy przejściem dla pieszych a zatoką parkingową ustawić znak D-44 (zgodnie z wzorem, na rys. 2.),
- za przejściem dla pieszych przy łączniku (pkt. 3) ustawić znak D-44

2.1.3 Oznakowanie poziome:

- na krawędzi pasa postojowego równoległego do osi jezdni wymalować linii P-19 na długości 7 stanowisk (42 m) w taki sposób, aby pozostała jezdnia szerokości 6,0 m,
- miejsca postojowe na parkingu równoległym wyznaczyć liniami P-2a

2.2. Odcinek wymieniony w punkcie 2

2.2.1 Oznakowanie pionowe na kierunku od strony ul. 11-go listopada:

- przed skrzyżowaniem z łącznikiem (pkt. 3) ustawić znak D-44 (zgodnie z wzorem, na rys. 2.),
- usunąć tablicę „Parking płatny niestrzeżony” spod istniejącego znaku D-18
- za przejściem dla pieszych, przed parkingiem równoległym ustawić znak D-18, z tabliczką T-30i
- za przejściem dla pieszych, za skrzyżowaniem z łącznikiem (pkt 4) ustawić znak D-45

2.2.2 Oznakowanie pionowe na kierunku od strony ul. Zygmunta Starego:

- za przejściem dla pieszych przy wejściu do UM, a przed łącznikiem ustawić znak D-44 (zgodnie z wzorem, na rys. 2.),
- za skrzyżowaniem z łącznikiem (pkt. 3) ustawić znak D-45

2.3. Odcinek wymieniony w punkcie 3 - jednokierunkowy.

2.3.1 Oznakowanie pionowe (zgodnie z kierunkiem jazdy)

- Istniejące znaki D-3 i B-35 przesunąć o 4 m w kierunku ul. Konopnickiej,
- 10 m za ww znakami ustawić znak B-33 „30 km/h”,
- przed wszystkimi przejściami dla pieszych (W tym opisanymi w punkcie 2.3.2) ustawić znaki D-6
- na początku parkingu, po lewej stronie jezdni ustawić znak D-18 z tabliczką T-30b
- na końcu odcinka, przed przejściem dla pieszych ustawić znak D-45

2.3.2 Oznakowanie poziome (zgodnie z kierunkiem jazdy)

- na wysokości wejścia z jezdni na płytę placu Staszica oznakować znakami P-10 przejścia dla pieszych

2.4. Odcinek wymieniony w punkcie 4.

2.4.1 Oznakowanie pionowe na kierunku od ul. Konopnickiej:

- usunąć tablicę „Parking płatny niestrzeżony” spod istniejącego znaku D-18
- na rewersie ww. znaku D-18 umieścić znak D-18 z tabliczką T-3a „Koniec”,
- na końcu zespołu miejsc parkingowych ustać umieścić znak D-18 z tabliczką T-3a „Koniec”, (na rewersie istniejącego znaku D-18, zastąpionego jak w punkcie niżej,

2.4.2 Oznakowanie pionowe na kierunku od ul. Witaszka:

- **Istniejący** znak D-18 i tabliczkę „Parking płatny niestrzeżony” zastąpić znakiem D-44 (zgodnie z wzorem, na rys. 2.),

2.4.3 Oznakowanie poziome:

- odnowić nieczytelny podział na stanowiska postojowe stosując obowiązujące wymiary : 2,5x5 - stanowisko standardowe, 3,6x5 - stanowisko dla niepełnosprawnych.

2.5 Uwagi ogólne:

2.5.1. Przy wszystkich stanowiskach NP usunąć tabliczki o treści „Płatne”,

2.5.2. We wskazanych miejscach przy stanowiskach NP obniżyć krawężniki do poziomu ± 0 cm. Różnicę rzędnych zniwelować stosując krawężniki skośne na odcinku min 1 m.

3. Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania:

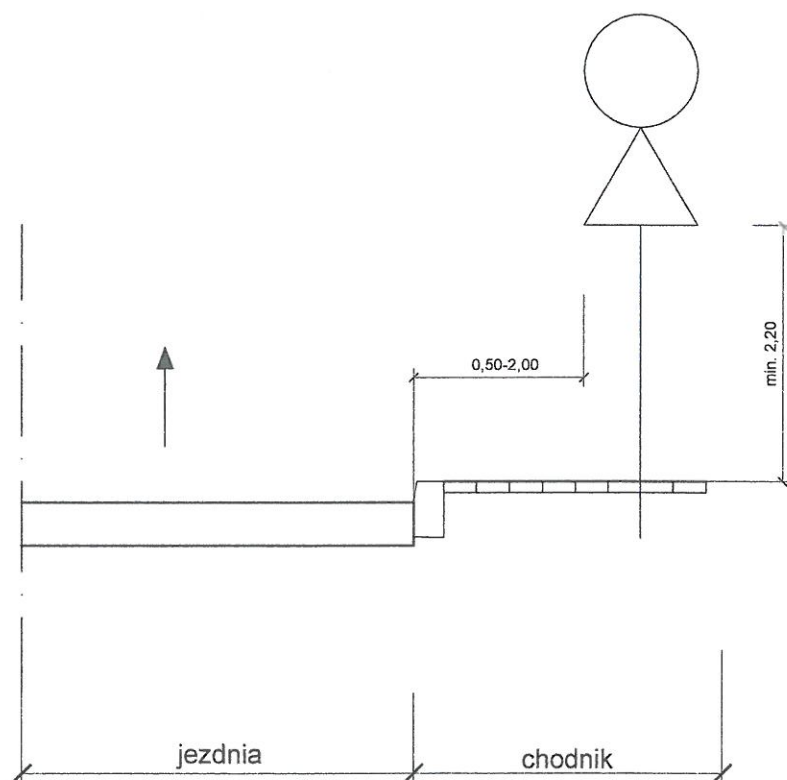
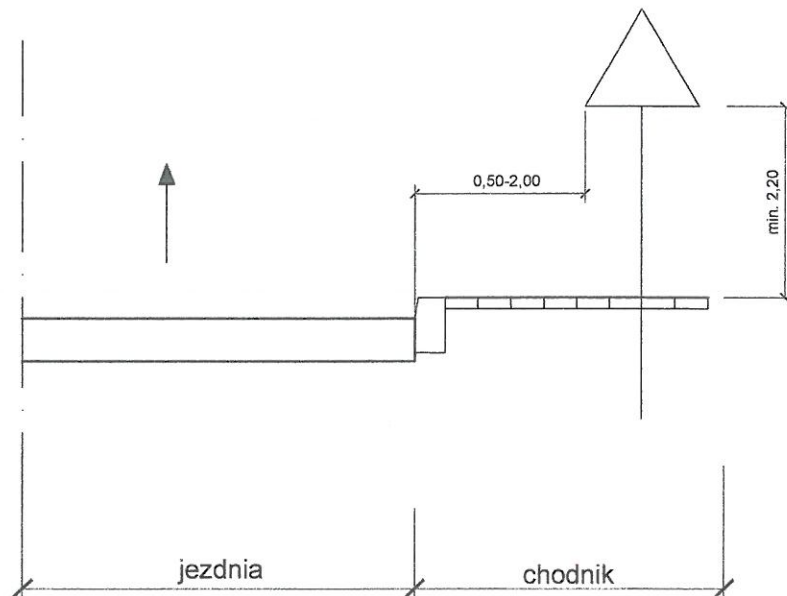
Przewiduje się wprowadzenie projektowanego oznakowania w okresie po 01.01.2020 roku bezterminowo

4. Uwagi ogólne:

1. Do oznakowania pionowego należy użyć znaków z folii odblaskowej typu 2 lub z folii pryzmatycznej na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z podwójnie giętą krawędzią, z grupy znaków średnich, tj. o, boku (znaki A) 800 mm, średnicy (znaki B, C) 800 mm, boku (znaki D) 600 mm za wyjątkiem znaków D-44 i D-45, które należy zastosować z grupy „duże” (900x1125 mm).
2. Znaki należy montować na słupkach stalowych z rury ocynkowanej $\varnothing$ 60 mm wkopanych, zabezpieczonych przed wyrwaniem, przewróceniem lub obróceniem.
3. Odległość krawędzi tarczy znaku od krawędzi jezdni 0,5 – 2,0 m.
Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi znaku od poziomu gruntu – 2,0 m – dla znaków umieszczonych w pasie zieleni między jezdniami i 2,20 m dla znaków umieszczonych w chodnikach.

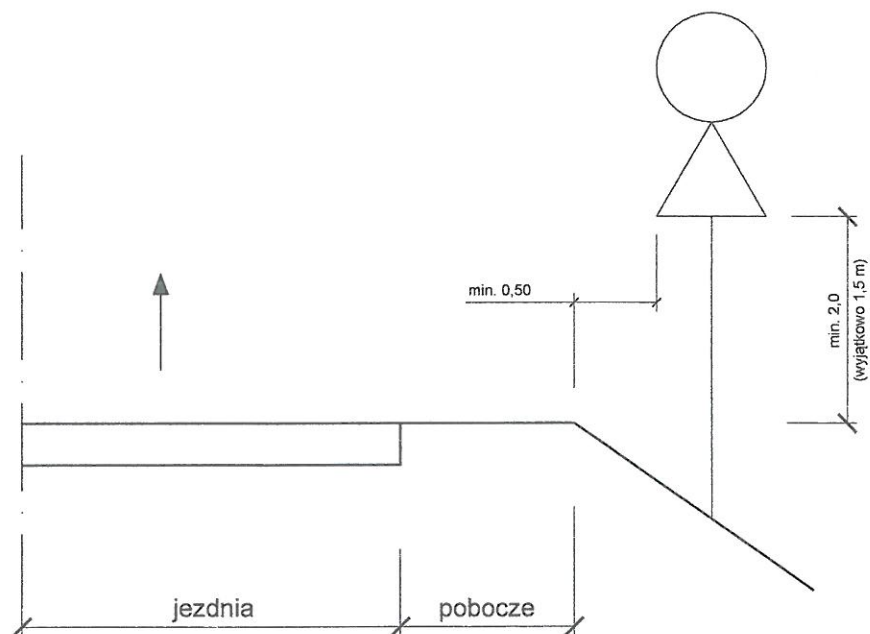
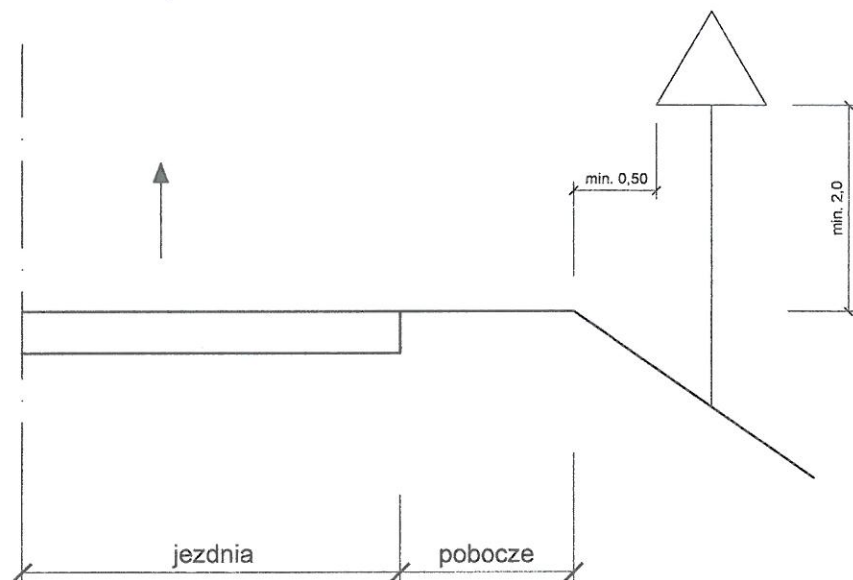
Piła, grudzień 2019 r.

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczenia.
Przekrój uliczny - chodniki



Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Młodocinowa 11A
64-500 JEŻO
Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczenia.

Przekrój drogowy - pobocze gruntowe



Plan orientacyjny

