

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Podstawowe obowiązki Wykonawcy

1. Wykonawca zobowiązany jest do zakupienia, przygotowania i składowania własnym staraniem i na własny koszt niezbędnej ilości środków chemicznych. Zapas przygotowanych materiałów do zwalczania śliskości zimowej musi gwarantować ciągłość działań. Wykonawca musi dysponować magazynem do przechowywania min. 1300 ton soli, środków chemicznych.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli ilości i jakości środków chemicznych zgromadzonych na terenie bazy sprzętowo-materiałowej, a także do ponowienia kontroli w trakcie trwania sezonu oraz podczas realizacji prac.
3. Wykonawca musi dysponować sprzętem w minimalnej ilości : 5 solarek sprawnych z nośnikiem do posypywania i odśnieżania jezdni. Sprzęt musi być wyposażony w urządzenia monitorujące jego pracę.
4. Wykonawca musi dysponować dostateczną ilością osób potrzebną do wykonania zadań objętych przedmiotowym zamówieniem.
5. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania:
 - a) Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 roku w sprawie rodzaju i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. 2005 Nr 230 poz. 1960). Na drogach publicznych i ulicach środki chemiczne powinny być stosowane w sposób najmniej szkodzący terenom zieleni oraz drzewostanowi. Posypywanie nawierzchni piaskiem bądź środkami chemicznymi musi zostać poprzedzone mechanicznym odgarnięciem śniegu;
 - b) Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020, poz. 55). Stosujący środki chemiczne w sposób znacząco szkodzący terenom zieleni i zadrzewieniom – podlega karze aresztu lub grzywny.
6. Zamawiający wymaga prowadzenia przez Wykonawcę nadzoru w terenie nad prowadzeniem prac zgodnie ze standardem opisu przedmiotu zamówienia oraz obowiązującymi aktami prawnymi.
7. Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo powiadomić Zamawiającego o rozpoczęciu akcji zimowej e-mailowo lub telefonicznie w godzinach pracy Zamawiającego.
8. Wykonawca zobowiązany jest do składania codziennych meldunków z prowadzenia akcji zimowej. Meldunki należy składać do Zarządu Dróg i Zieleni w Pile do godz. 8⁰⁰ na adres e-mail: drogi@zdiz.pila.pl. Meldunki powinny zawierać informacje o stanie jezdni, pracy sprzętu i ludzi oraz warunków atmosferycznych (temp. otoczenia), godzinę rozpoczęcia i zakończenia akcji zimowej.
9. Wykonawca udostępni wraz z meldunkami z przeprowadzonej akcji zimowej wydruki GPS w celu weryfikacji oraz umożliwi dostęp Zamawiającemu do platformy monitorującej prace sprzętu uczestniczącego w zimowym utrzymaniu. Wydruk powinien zawierać datę przejazdu pojazdu i w sposób czytelny obrazować wszystkie oczyszczone ulice.
10. Wykonawca w celu sprawdzenia należytego wykonania usługi każdorazowo na wniosek Zamawiającego udostępni pojazd do wykonania objazdu. Kontrole oraz tworzona w wyniku objazdów kontrolnych dokumentacja (protokoły oraz fotografie) prowadzone będą w celu oceny działań Wykonawcy oraz udokumentowania uchybień i nałożenia kar umownych za naruszenie postanowień umowy.

11. W celu skutecznego prowadzenia działań profilaktycznych, Wykonawca wykorzystywał będzie na bieżąco informacji Instytutu Meteorologicznego i Gospodarki Wodnej jako wiarygodnego źródła wczesnego przewidywania wystąpienia utrudnień pogodowych, aby odpowiednio wcześniej prowadzić działania prewencyjne na jezdniach, zatokach postojowych, parkingach i zatokach autobusowych położonych w granicach administracyjnych miasta Piły.

12. Do obowiązków Wykonawcy będzie również należało utrzymanie stałej, całodobowej gotowości osobowej oraz sprzętu technicznego, urządzeń i magazynu soli w okresie trwania umowy.

13. Wykonawca w celu utrzymania dróg zgodnie z wymaganymi standardami utrzymania, rozpocznie prace związane z zimowym utrzymaniem jezdni, niezwłocznie po wystąpieniu niekorzystnych warunków atmosferycznych.

14. Wykonawca w wyniku prowadzonej akcji zimowego utrzymania nie może narażać Zamawiającego na dodatkowe koszty związane z nadmierną częstością wykonywanych usług, a będące wynikiem zastosowania niewłaściwej technologii.

15. Niniejsza umowa jest umową rezultatu i odebrane mogą być tylko takie prace, które skutkują całkowitym oczyszczeniem powierzchni wskazanych w załącznikach do umowy lub odrębnym zleceniu.

16. W celu odbioru robót wykonanych w dni wolne od pracy Zamawiającego (soboty, niedziele, dni świąteczne) Wykonawca dołączy do raportu z prowadzenia akcji zimowej, oświadczenie potwierdzające wykonanie robót zgodnie z umową oraz wydruki z danymi Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej, na podstawie którego Zamawiający oceni zasadność wykonania usługi.

Koszty gotowości

W ramach wynagrodzenia za świadczenie gotowości (za usługi będące przedmiotem zamówienia) Zamawiający przewiduje minimalne wynagrodzenie miesięczne w wysokości będącej równowartością wykonania 5 usług posypywania jezdni, zatok postojowych, parkingów i zatok autobusowych solą (poz. 2 wzoru kosztorysu ofertowego) bez względu na faktyczną potrzebę wykonania tych usług wynikającą z warunków atmosferycznych.

- W przypadku zawarcia umowy w terminie od 1.12 do 7.12. Zamawiający gwarantuje miesięczne wynagrodzenie odpowiadające 4-krotnemu wykonaniu ww. usługi
- W przypadku zawarcia umowy w terminie od 8.12 do 15.12. Zamawiający gwarantuje miesięczne wynagrodzenie odpowiadające 3-krotnemu wykonaniu ww. usługi

Wykonanie usługi w ilości większej niż 5 usług (posypywania jezdni, zatok postojowych, parkingów i zatok autobusowych solą) skutkować będzie zapłatą miesięcznego wynagrodzenia będącego sumą wynagrodzenia gwarantowanego i wysokością wynagrodzenia za faktycznie wykonane usługi (posypywanie jezdni, zatok postojowych, parkingów i zatok autobusowych solą) powyżej 5-krotności.

W rozliczeniu za wykonanie usługi w miesiącu marcu Zamawiający zakłada wysokość gwarantowanego wynagrodzenia w wysokości równowartości 3 usług (posypywania jezdni, zatok postojowych, parkingów i zatok autobusowych solą).

Przykład I – brak wystąpienia w miesiącu warunków atmosferycznych powodujących konieczność wykonania usługi posypywania jezdni, zatok postojowych, parkingów i zatok autobusowych solą.

Miesięczne wynagrodzenie = równowartość wykonania 5 usług posypywania jezdni, zatok postojowych, parkingów i zatok autobusowych solą.

Przykład II – wystąpienie w miesiącu warunków atmosferycznych powodujących konieczność wykonania usługi posypywania jezdni, zatok postojowych, parkingów i zatok autobusowych solą w krotności mniejszej albo równej 5 krotnościom.

Miesięczne wynagrodzenie = równowartość wykonania 5 usług posypywania jezdni, zatok postojowych, parkingów i zatok autobusowych solą.

Przykład III – wystąpienie w miesiącu warunków atmosferycznych powodujących konieczność wykonania usługi posypywania jezdni, zatok postojowych, parkingów i zatok autobusowych solą w krotności większej niż 5 krotności.

Miesięczne wynagrodzenie = równowartość wykonania 5 usług posypywania jezdni, zatok postojowych, parkingów i zatok autobusowych solą + wartość wykonania usługi ponad 5-krotność.

Wykonawca zobowiązany będzie do zatrudnienia na umowę o pracę osoby wykonujące zadanie. Zamawiający uprawniony jest do żądania złożenia oświadczeń, dokumentów i wyjaśnień w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów oraz uprawniony jest do przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania zamówienia.

W przypadku wątpliwości co do respektowania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający zastrzega sobie prawo powiadomienia Państwową Inspekcję Pracy o zaistniałych wątpliwościach.

Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej na jezdniach

1. Uwzględniając znaczenie komunikacyjne poszczególnych ulic ustalono kolejność podjęcia działań.

Wykaz ulic I i II kolejności działania określa załącznik nr 2 do umowy.

Wykaz ulic III kolejności działania określa załącznik nr 3 do umowy.

Wykaz ulic dodatkowych III kolejności określa załącznik nr 4 do umowy.

Pozostałe ulice mogą być zgłaszane w trybie doraźnym przez Zamawiającego .

2. Standardy utrzymania dróg w okresie zimowym na terenie miasta Piły

Lp	standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte			
			Po ustaniu opadów śniegu		Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego	
1	I (drogi krajowe i wojewódzkie)	Jezdnia odśnieżona i posypana na całej długości i szerokości Jezdnia wolna od czynników powodowanych zjawiskami atmosferycznymi z wyjątkiem wody	-śnieg luźny może zalegać -błoto pośniegowe może występować -śnieg zajeżdżony -zasy	do 2 godz. do 3 godz. nie dopuszcza się nie dopuszcza się	- gołoledzi - szronu - szadzi - śliskości pośniegowej - lodowicy	dogodz. do godz. dogodz. do 3 godz. do 3 godz.
2	II	Jezdnia odśnieżona i posypana na całej długości i szerokości Jezdnia wolna od czynników powodowanych zjawiskami atmosferycznymi z wyjątkiem wody	-śnieg luźny może zalegać -błoto pośniegowe może występować -śnieg zajeżdżony -zasy	do 2 godz. do 3 godz. nie dopuszcza się nie dopuszcza się	- gołoledzi - szronu - szadzi - śliskości pośniegowej - lodowicy	do 2 godz. do 2 godz. do 2 godz. do 3 godz. do 3 godz.
3	III	Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi	-śnieg luźny może zalegać -błoto pośniegowe może występować - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu	do 4 godz. do 6 godz. do 8 godz.	- gołoledzi - szronu - szadzi - lodowicy - śliskości pośniegowej	do 3 godz. do 3 godz. do 3 godz. do 4 godz. do 4 godz.

3. W przypadku występowania ciągłego opadu śniegu pługowanie jezdni oraz posypywanie jej nawierzchni środkami chemicznymi musi być ponawiane do momentu ustania opadu z częstotliwością uniemożliwiającą tworzenie się śliskości pośniegowej, a całkowite usunięcie pokrywy

śnieżnej oraz błota pośniegowego na 90% szerokości jezdni musi nastąpić maksymalnie odpowiednio do standardów w ciągu 3,4 godzin, licząc od chwili ustania opadu.

Ogólne zasady odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej na jezdniach

1. Odśnieżanie i likwidowanie śliskości na jezdniach powinno odbywać się poprzez zgarnięcie pokrywy śnieżnej z nawierzchni jezdni za pomocą pługów i posypanie nawierzchni jezdni określoną dawką środków chemicznych (po uprzednim odgarnięciu śniegu).

Aby usunąć z nawierzchni drogi, parkingów, obiektów mostowych zjawisko śliskości zimowej w zależności od warunków jej powstania należy zastosować następujące dawki materiałów chemicznych:

Zalecane dawki dotyczą soli (NaCl) suchej lub zwilżonej

dla temperatury nawierzchni w przedziale $>-2^{\circ}\text{C}$ $5\text{-}10\text{g/m}^2$

dla temperatury nawierzchni w przedziale -2°C do -6°C $15\text{-}20\text{g/m}^2$

dla temperatury nawierzchni w przedziale -6°C do -10°C $25\text{-}30\text{g/m}^2$

Dla CaCl_2 :

dla temperatury nawierzchni w przedziale -7°C do -10°C 15 g/m^2

dla temperatury nawierzchni w przedziale $<-10^{\circ}\text{C}$ $15\text{-}20\text{ g/m}^2$

2. Przy prowadzeniu prac skutkujących całkowitym usunięciem śliskości, konieczne jest odśnieżenie 90% rzeczywistej szerokości jezdni licząc od osi jezdni do krawężnika bądź na całej szerokości jezdni (w przypadku jezdni jednokierunkowych), obejmujące wszystkie pasy ruchu, w tym dodatkowe przeznaczone do skrętu .

Pasy włączeń i wyłączeń, zatoki postojowe i autobusowe stanowią integralną część jezdni, w związku z czym ich odśnieżanie należy prowadzić jednocześnie z odśnieżaniem zasadniczych pasów.

3. W celu odkrycia wpustów kanalizacyjnych i umożliwienie odpływu wody, odpłuczanie przy prawym krawężniku jezdni należy wykonywać z zachowaniem szczególnej staranności.

4. Na drodze dwujezdniowej w trudnych warunkach atmosferycznych dopuszcza się odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu, pod warunkiem wykonania co 200-300 m mijanek znajdujących się w zasięgu widoczności kierowców.

5. Odśnieżanie obiektów inżynierskich takich jak mosty, estakada, wiadukt należy odśnieżać równocześnie z pracami prowadzonymi na danym ciągu drogowym.

Wymagane jest udrożnienie krat ściekowych, odśnieżanie jezdni, usuwanie nabożów śnieżnych i zwalczanie śliskości.

6. Zadania wykonywane na jezdniach, gdzie z powodu niewystarczającej szerokości i parkujących samochodów przejazd maszyn samobieżnych jest utrudniony bądź niemożliwy należy przewidzieć wykonanie czynności ręcznie ewentualnie przy zastosowaniu mniejszych jednostek obsługujących chodniki.

7. W sytuacji braku możliwości skutecznego odgarnięcia pokrywy śnieżnej bądź posypania całej nawierzchni jezdni przy okazji pierwszego przejazdu pługopiaszarki, konieczne jest niezwłoczne i sukcesywne ponawianie działań do momentu uzyskania odpowiedniego standardu odśnieżenia bądź posypu. W takim przypadku roboty będą obliczane jak dla jednego przejazdu.

8. Śnieg i lód z obrębu skrzyżowań ulic, przejść dla pieszych, zatok autobusowych i postojowych należy wywozić z częstotliwością uzgodnioną z Zamawiającym.

9. Prace należy prowadzić w sposób nieuciążliwy dla mieszkańców, nie powodując pogorszenia stanu użyteczności wszystkich elementów pasa drogowego (zjazdu , przejścia dla pieszych, skrzyżowania, itp.)